

**Uchwała Nr XLVIII/25/2014
Rady Gminy Rędziny**

z dnia 30 kwietnia 2014 roku

**w sprawie: przebudowy drogi krajowej DK-1 na odcinku od Częstochowy do Piotrkowa
Trybunalskiego i poprawy bezpieczeństwa jej użytkowników**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U.2013 poz. 594 z późn. zm.),

Rada Gminy Rędziny uchwala, co następuje

§ 1.

Rada Gminy Rędziny przyjmuje stanowisko w sprawie przebudowy drogi krajowej DK-1 na odcinku od Częstochowy do Piotrkowa Trybunalskiego i poprawy bezpieczeństwa jej użytkowników stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Rędziny, który przekaze uchwałę: Ministrowi Infrastruktury i Rozwoju, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Marszałkowi Województwa Śląskiego, Posłom i Senatorom z okręgu częstochowskiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Stanowisko Rady Gminy Rędziny
w sprawie przebudowy drogi krajowej DK-1 na odcinku od Częstochowy do Piotrkowa
Trybunalskiego i poprawy bezpieczeństwa jej użytkowników**

W związku z przyjętą w grudniu 2013 r. aktualizacją Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015, Rada Gminy Rędziny stwierdza, że dokument ten pomija interesy społeczności zamieszkujących tereny przyległe do dotychczasowej drogi DK-1 na 70 kilometrowym odcinku od Częstochowy do Piotrkowa Trybunalskiego.

5 marca 2014 r. został ogłoszony przetarg na budowę odcinka autostrady A1 od Pyrzowic do Częstochowy wraz z obwodnicą miasta Częstochowa, natomiast nie ma informacji na temat planowanego terminu budowy przedmiotowego odcinka autostrady.

Jazda zwykła dwupasmówką, jaką jest obecnie DK-1 na wspomnianym odcinku, jest mało komfortowa i często niebezpieczna – liczne skrzyżowania z ograniczeniem prędkości do 70 km/h, kilka sygnalizacji, gdzie zdarzają się najechania na pojazdy stojące na czerwonym świetle, kierowcy zawracający mimo zakazów na tzw. przecinkach. Również dla osób i pojazdów przekraczających DK-1 jest to niebezpieczne, o czym świadczą liczne krzyże na poboczach.

Budowa płatnej autostrady na tym odcinku spowoduje również odcięcie niektórych gmin od ważnego dla rozwoju gospodarczego ciągu komunikacyjnego, co może spowodować degradację gospodarczą terenów przyległych i ubożenie lokalnych społeczności. Tych wszystkich niedogodności nie ma między Piotrkowem a Warszawą (Mszczonowem), gdzie drogę krajową przebudowano na drogę ekspresową: jedzie się tam płynnie i bezpiecznie.

Wnioskujemy, aby istniejący odcinek DK-1 z Piotrkowa Trybunalskiego do Częstochowy wykonać jako drogę ekspresową, tak jak jest to rozwiązane na drodze ekspresowej z Warszawy do Piotrkowa Trybunalskiego.

Stoimy nadal na stanowisku, że skoro wykonano nowy przebieg autostrady A1 na odcinkach granica państwa – Pyrzowice (docelowo Częstochowa) i Piotrków Trybunalski - Gdańsk, powinien powstać także nowy przebieg autostrady A1 na brakującym odcinku Częstochowa – Piotrków Trybunalski.

Skoro GDDKiA nie ma pieniędzy na dokończenie budowy autostrady A1 i odstąpiono od planów budowy tej autostrady na w/w odcinku uważamy, że należy przedmiotowy fragment DK-1 przebudować na drogę ekspresową budując w pierwszej kolejności bezkolizyjne wiadukty nad drogą, wykorzystując istniejący projekt techniczny. Jest ku temu idealna okazja, ponieważ rząd przyjął zasadę, że środki unijne z nowego okresu programowania 2014-2020 będą wydawane tylko na drogi ekspresowe i obwodnice. Budowa tego odcinka bezpiecznej drogi ekspresowej z Piotrkowa Trybunalskiego do Częstochowy wpisuje się więc w rządowy program budowy dróg krajowych. Podkreślamy jednocześnie, że inwestycja ta na odcinku Tuszyn – Pyrzowice jest zadaniem priorytetowym w zakresie inwestycji drogowych w Dokumencie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020r (z perspektywą do 2030r) opracowanym przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju w grudniu 2013r.

Kolejnym argumentem za drogą ekspresową jest fakt, że wybudowanie płatnej autostrady na śladzie drogi DK-1 doprowadzi do pogorszenia i dewastacji stanu istniejących dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych sąsiadujących z autostradą nieprzygotowanych konstrukcyjnie na wielokrotny wzrost obciążenia. Najbardziej zagrożona jest droga DK-91 – droga alternatywna do planowanej autostrady A1. Jeżeli powstanie płatna autostrada, to

kierowcy unikając opłaty za jej przejazd skierują się na drogę DK-91 dzieląc np. miejscowości Rędziny, Rudniki czy Kłomnice na dwie nie mające ze sobą połączenia części.

W związku z faktem, iż 70 kilometrowy odcinek planowanej do budowy w odległej przyszłości autostrady A1 od Częstochowy do Piotrkowa Trybunalskiego, jako jedyny na całej jej długości, przebiega po istniejącym śladzie DK-1, domagamy się aby w planach inwestycyjnych na najbliższe lata ująć przebudowę tej drogi na drogę ekspresową wraz z budową elementów infrastruktury drogowej poprawiającej bezpieczeństwo i płynność ruchu tj. wiaduktów i bezpiecznych bezkolizyjnych wjazdów i zjazdów. Takie rozwiązanie pozwoli również na korzystanie przez mieszkańców gmin, przez które przebiega przedmiotowy odcinek DK-1, z nabytego prawa do bezpłatnego i nieograniczonego dostępu do tej drogi.

Domagamy się również, aby przed przebudowaniem drogi DK-1 została wykonana przebudowa drogi DK-91 w celu poprawy bezpieczeństwa jej użytkowników, a także przygotowania jej na większe niż dotychczas obciążenie ruchem.

Uważamy, że projekt przebudowy w/w odcinka drogi na drogę ekspresową powinien znaleźć się zarówno w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 jak i w przyjętym w dniu 17.12.2013r Mandacie Negocjacyjnym Województwa Śląskiego (na liście Projektów planowanych do realizacji ze środków krajowych programów operacyjnych w latach 2014-2020)