

Odowiedzi na zapytania i wnioski do zapisów SIWZ

Pytanie 1: Jakiej pojemności zbiornik na olej napędowy Państwo posiadają i jaki sposób rozładunku do niego paliwa z autocysterny jest wymagany, grawitacyjny czy przy zastosowaniu pompy przy autocysternie.

Odpowiedź : Posiadamy zbiornik o pojemności 10 000 litrów. Wystarczającym jest rozładunek grawitacyjny.

Pytanie 2: Czy lokalizacja nie utrudnia dostaw autocysternami o wymiarach 9,2 m / 2,8 m / 3,4 m / i 14,6 m / 2,8 m / 3,6 m (długość / szerokość / wysokość)

Odpowiedź : Lokalizacja zbiornika na olej napędowy nie utrudnia dostaw autocysternami o podanych w pytaniu wymiarach.

Pytanie 3: Zgodnie z punktem 12.3 siwz oraz wzorem formularza ofertowego cenę ofertową należy wyznaczyć w oparciu o cenę producenta oferowanego oleju napędowego publikowaną na jego stronie internetowej, natomiast zgodnie z punktem 12.4 siwz do wyznaczenia ceny ofertowej należy przyjąć cenę producenta z dnia 27.06.2011 r. Prosimy o wyjaśnienie, która data jest prawidłowa oraz ujednolicenie przedmiotowych zapisów siwz.

Odpowiedź : Prawidłowa data została zawarta w punkcie 12.3 siwz oraz we wzorze formularza ofertowego. Data zawarta w punkcie 12.4 siwz jest zapisana nieprawidłowo.

Pytanie 4: Czy Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur VAT w formie elektronicznej zgodnie z artykułem 106 ust. 10 i 11 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. O podatku od towarów i usług (Dz.U. Nr 54, poz. 535 ze zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 28.03.2011 r. W sprawie przesyłania faktur w formie elektronicznej, zasad ich przechowywania oraz trybu udostępniania organowi podatkowemu lub organowi kontroli skarbowej (Dz. U. Z 2011r. Nr 68, poz. 360)?

Odpowiedź : Zamawiający nie dopuszcza przekazywania faktur VAT w formie elektronicznej.

Pytanie 5: Czy w sytuacji niedotrzymania przez Zamawiającego terminu płatności Wykonawca będzie mógł wstrzymać dostawy produktów do momentu uregulowania przez Zamawiającego przeterminowanych zobowiązań finansowych?
Z uwagi na dużą wartość umowy wnosimy o wprowadzenie do wzoru umowy (załącznik nr 2 do siwz) zapisów regulujących tą kwestię np. W brzmieniu :
„Dostawca zastrzega sobie prawo odmowy realizacji kolejnego zamówienia w przypadku zaległości płatniczych Odbiorcy. Takie zachowanie Dostawcy nie będzie traktowane jako niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy”.

Odpowiedź : Zamawiający nie wyraża zgody na wstrzymanie dostawy produktu. Ponadto Zamawiający będąc samorządowym zakładem budżetowym nie ma możliwości nieuregulowania w terminie należności za otrzymane paliwo, bez złamania dyscypliny finansów publicznych. Dlatego też, nie przewiduje on zmiany zapisów wzoru umowy.



Pytanie 6: Na terenie całego kraju w powszechnej sprzedaży jest olej napędowy „standardowy” o parametrach zgodnych z obowiązującą polską normą PN-EN 590:2011 oraz Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2008r. Nr 221 poz. 1441, z późn. zmianami). Producenci w okresie zimowym dostosowują parametry standardowego oleju napędowego do warunków atmosferycznych panujących w kraju tj. oferują olej napędowy o temperaturze zablokowania zimnego filtra (CFPP) nie wyższej niż -26 C, ale nie staje się on olejem napędowym arktycznym tj. jego parametry nie muszą być zgodne z wymogami z PN-EN dla klimatu arktycznego. W związku z powyższym wnosimy o modyfikację § 2 ust. 3 wzoru umowy poprzez wykreślenie słów „dla klimatu arktycznego”

Odpowiedź : Zamawiający nie przewiduje zakupu w okresie zimowym oleju napędowego „ o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych”. Oferowany przez producentów w okresie zimowym olej napędowy standardowy o temperaturze zablokowania zimnego filtra (CFPP) nie wyższej niż -26 C jest wystarczającym dla Zamawiającego, a określenie „dla klas klimatu arktycznego” jest jedynie określeniem zapewniającym dostarczenie w najtrudniejszym okresie właściwego standardowego oleju napędowego. Wobec powyższego Zamawiający nie przewiduje modyfikacji § 2 ust. 3 wzoru umowy.

Pytanie 7: Zgodnie z §3 pkt. 3 wzoru umowy na świadectwie jakości mają się znajdować podpisy osób upoważnionych do uwierzytelnienia danych zawartych na tym dokumencie. Wymóg ten może okazać się nie do spełnienia ze względu na przechodzenie baz paliw na samoobsługowy system wydawania paliw tzn. kierowca bez udziału obsługi bazy paliw uczestniczy w procesie napełniania autocysterny, a system zarządzający bazą generuje automatycznie do każdego załadunku dokumenty tzn. dowód wydania i świadectwo jakości. Wnosimy zatem modyfikację zapisów projektu umowy w tym zakresie i dopuszczamy, iż w przypadku załadunku paliwa na bazie paliw z wdrożonym systemem samoobsługowym załadunkiem paliwa podpis na świadectwie jakości i dowodzie dostawy nie będzie wymagany.

Odpowiedź: Zamawiający żąda w § 3 pkt. 3 wzoru umowy kompletu niezbędnych dokumentów uwierzytelniających jakość dostarczonego paliwa. Nie znając procedur i systemów wydawania generowanych automatycznie przez bazy paliw dokumentów, Zamawiający nie przewiduje modyfikacji § 3 pkt. 3 wzoru umowy, lecz dopuszcza sporządzenie stosownego aneksu do umowy po zapoznaniu się z dostarczonymi przez dostawcę dokumentami generowanymi automatycznie, o ile będą one uwierzytelniały jakość dostarczonego paliwa.

Pytanie 8: Czy podczas pobierania próbek paliwa z autocysterny dostawcy, zgodnie z §3 ust. 4 pkt d i e wzoru umowy (załącznik nr 2 do SIWZ) będą przestrzegane wytyczne w tym zakresie opisane w normie PN-EN ISO 3170 (Ciekłe przetwory naftowe – ręczne pobieranie próbek) ? Wnosimy o umieszczenie w umowie stosownego zapisu regulującego te kwestie.

Odpowiedź : Próbkę będą pobierane zgodnie z zapisami § 3 pkt 4 SIWZ.

Pytanie 9: Czy pobrane próbki będą przechowywane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r. W sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. z 2009 r. Nr 147 poz. 1189)?

Odpowiedź : Próbkę będą przechowywane zgodnie z zapisami § 3 pkt 4 SIWZ.



Pytanie 10: Zgodnie z §3 ust. 7 pkt.b wzoru umowy Zamawiający zastrzega sobie prawo do odmowy przyjęcia dostarczonego oleju napędowego w przypadku stwierdzenia w nim wody. Czy Zamawiający ma tu na myśli zawartość wody w oleju napędowym niezgodną z PN-EN 590 oraz Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2008r. Nr 221 poz. 1441, z późn. zmianami) tj. więcej niż 200 mg/kg ?

Odpowiedź : Zamawiający ma na myśli zawartość wody w oleju napędowym przekraczającą dopuszczalne wartości zawarte w PN-EN 590 oraz Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2008r. Nr 221 poz. 1441, z późn. zmianami) tj. więcej niż 200 mg/kg

Pytanie 11: Czy Zamawiający przy określeniu faktycznie dostarczonej ilości oleju napędowego za pomocą listwy pomiarowej zgodnie z §3 ust.5 będzie uwzględniał dopuszczalny błąd pomiaru paliwa w zbiorniku zgodny z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2008 roku w sprawie wymagań którymi powinny odpowiadać zbiorniki pomiarowe oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych ?

Odpowiedź : Zamawiający przy określeniu faktycznie dostarczonej ilości oleju napędowego za pomocą listwy pomiarowej będzie uwzględniał dopuszczalny błąd pomiaru paliwa zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2008 roku.

Pytanie 12: Czy urządzenia pomiarowe, które będą używane do określenia ilości dostarczanego paliwa do zbiornika Zamawiającego zgodnie z § 3 ust. 5 wzoru umowy posiadają i czy będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje ?

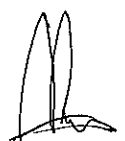
Odpowiedź : Zbiornik paliwa posiada aktualne wzorcowanie metodą objętościową dokonane przez firmę :Zakład Usługowo-Handlowy „TANK-BUD” Zbigniew Perlik.

Pytanie 13: Prosimy o określenie czy podstawą do wystawienia faktury będzie ilość dostarczonego oleju napędowego zgodna z dowodem wydania z bazy paliw, czy dostarczona ilość oleju napędowego wg Państwa przyjęcia ustalona na podstawie pomiaru listwą lub sondą pomiarową w Państwa zbiorniku zgodnie z punktem § 3 ust. 5 wzoru umowy ?

Odpowiedź : Zamawiający będzie przyjmował paliwo na podstawie wskazań listwy pomiarowej lub sondy pomiarowej i na podstawie ich pomiaru będzie wystawiana faktura z ilością dostarczonego paliwa

Pytanie 14: Za jaką ilość paliwa Wykonawca będzie wystawiał fakturę VAT. Czy potwierdzona przez Zamawiającego ilość dostarczonego paliwa przyjmowana w ilościach rzeczywistych, obserwowalnych bez uwzględnienia jego temperatury, czy potwierdzoną ilość dostarczonego paliwa przeliczoną wg PN – ISO 91-1 na ilość w temperaturze referencyjnej 15 C, zgodną z ustawą z dnia 6 grudnia 2008 r. O podatku akcyzowym (Dz.U. z 2009r. Nr 3, poz. 11 z późn. Zmianami) ?

Zgodnie z punktem 12.1 siwz cenę ofertową należy określić dla objętości w temperaturze referencyjnej 15 C, co sugeruje, że dostawy będą fakturowane w oparciu potwierdzoną ilość w temperaturze referencyjnej. Natomiast zapisy punktu 12.6 siwz oraz § 3 ust. 6 wzoru umowy wskazują na fakturowanie dostarczanego oleju napędowego w temperaturze rzeczywistej. Wnosimy o ujednoczenie cytowanych zapisów siwz.



Odpowiedź : Zamawiający podtrzymuje zapisy punktu 12 siwz : „Opis sposobu obliczenia ceny”
Cenę oferty stanowi iloczyn ilości oleju napędowego i ceny jednostkowej sprzedaży
jednego litra oleju napędowego podanej w temperaturze referencyjnej 15 C.
Zakupione paliwo fakturowane natomiast będzie na podstawie potwierdzonej ilości
dostarczonego paliwa w temperaturze rzeczywistej .

Pytanie 15: Dlaczego szacunkowa wartość zamówienia, o której mowa w § 4 wzoru umowy będzie
wyznaczona w oparciu o wolumen 175 000 litrów ?

Odpowiedź : W § 4 wzoru umowy podano pomyłkowo błędna ilość zamawianego paliwa.
Właściwą wielkością zamówienia jest ilość podana w ogłoszeniu o zamówieniu ,
§ 2 pkt 1 wzoru umowy oraz w siwz i wynosi ona 85.000 litrów

KIEROWNIK
Gminnego Zakładu Komunikacyjnego
w Będzinach
mgr inż. Andrzej Rzeszoł