

Uzasadnienie.

Zgodnie z art.219 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r o finansach publicznych /Dz.U. Nr 157, poz.1240 z późn.zm./ kwoty i zakres dotacji ustala organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego.

Dotacje powinny być kalkulowane wg stawek jednostkowych.

Biorąc powyższe pod uwagę określono:

- 1/ planowany koszt wykonania lokalnego transportu zbiorowego na rok 2016 dla GZK w Rędzinach w kwocie zł.2.972.100,00 zł.
- 2/ ilość planowanych wozokilometrów w roku 2016 zgodnie z rozkładem jazdy w ilości 647.982 km.
- 3/ planowane przychody własne w roku 2016 z wykonywanego lokalnego transportu zbiorowego w wysokości 1.527.100,00 zł.

W związku z tym skalkulowano:

- 1/ planowany pełny koszt wozokilometra , który wynosi /2.972.100.,00 zł : 647.982 km/
= 4,59 zł/ 1 wozokilometr
- 2/ że planowane przychody własne pokrywają koszt 1 wozokilomerta w kwocie 2,36 zł/
1 wozokilometr /1.527.100,00 zł : 647.982 km /,
- 3/ że planowana dotacja z budżetu gminy do jednego wozokilomerta wyniesie 49%
pełnego kosztu
/ 4,59 – 2,36 / = 2,23 zł.

Reasumując dotacja przedmiotowa została skalkulowana w następujący sposób:

$$2,23 \times 647.982 = 1.445.000,00$$

Kwotę dotacji przedmiotowej zaokrągla się do pełnych złotych co stanowi kwotę 1.445.000,00