URZĄD GMINY RĘDZINY
42-242 Rędziny, ul. Wolności 87
województwo śląskie
Nr: ZP.272.01.04.2016

Rędziny, 2016.06.07

INFORMACJA nr 1 (do siwz)

Dotyczy : postępowania przetargowego na wykonanie zadania pn.:

DOSTAWA FABRYCZNIE NOWEGO ŚREDNIEGO SAMOCHODU SPECJALNEGO POŻARNICZEGO, RATOWNICZO-GAŚNICZEGO Z NAPĘDEM 4x4 DLA OSP RUDNIKI

ZAMAWIAJĄCY odpowiada na pytania Wykonawców:

Pytanie nr 1
Dot.: pkt 1.1. Zał. nr 5 do SIWZ
Zamawiający wymaga by do oferty dołączyć ważne świadectwo dopuszczenia CNBOP na oferowany pojazd.
Trzeba zaznaczyć, że świadectwo dopuszczenia jest dokumentem potrzebnym przy wprowadzaniu samochodu do podziału bojowego. Wymaganie go na etapie składania ofert służy jedynie ograniczeniu ilości wykonawców mogących złożyć ważną ofertę, tym bardziej, jeśli wymagane parametry dla pojazdu jest w stanie spełnić i przedłożyć dokument wyłącznie jedna firma.
Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści dostarczenie świadectwa dopuszczenia w dniu odbioru faktycznego pojazdu?

Odpowiedź :
Zamawiający zmienia zapisy w ogłoszeniu o zamówieniu i siwz w tym zakresie w sposób następujący:
Ważny certyfikat lub świadectwo dopuszczenia do użytkowania w jednostkach PSP wydany przez CNBOP Dostawca składa w dniu faktycznego odbioru pojazdu.

Pytanie nr 2
Dot.: pkt 2.2. Zał. nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga by najmniejszy prześwit pod osiami wynosił minimum 400mm oraz by kąt natarcia wynosił minimum 35°, a kąt zejścia 24°. W wymaganiach Zamawiającego jest dosyć duża niespójność, ponieważ niektóre zapisy SIWZ określają wymagania dla pojazdu uterenowionego, kategorii 2, natomiast zapisy wymienione w punkcie 2.2 i 2.5 wskazują raczej na pojazd terenowy kategorii 3, Brak konsekwencji dokładnie widać w zapisie wymagającym żeby kąt natarcia wynosił minimum 35°(samochód kategorii 3), ale kąt zejścia określony jest już na poziomie minimum 24°, co jest całkowicie pozbawione oraz racjonalnego uzasadnienia natomiast jednoznacznie Wskazuje, że Zamawiający nie doprecyzował wymagań z uwagi na walory użytkowe pojazdu, a jedynie vr celu ograniczenia udziału w postępowaniu wszystkich producentów pojazdów pożarniczych za wyjątkiem jednej firmy.
W związku z tym, zapis ten stanowi jawne naruszenie Art. 29 Ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych mówiący, iż „Przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurenci niewątpliwie z takim zapisem mamy do czynienia w tym przypadku.
Czy w związku z powyższym, mając na uwadze, że przedmiotem postępowania jest dostawa pojazdu średniego, w kategorii drugiej - uterenowionej, Zamawiający dopuści, samochód, którego prześwit pod osiami wynosi 290mm, a kąt natarcia i zejścia 23° zgodnie z wymaganiami normy dla samochodów tej klasy?

Odpowiedź :
Zamawiający dopuszcza samochód o prześwicie pod osiami min.290mm i kącie natarcia i zejścia 23^0 .

Pytanie nr 3
Dot.: pkt 2.2. Zał. nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga by wysokość całkowita pojazdu wynosiła 3150mm.
Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu, którego wysokość całkowita pędzie wynosiła 3200mm?

Odpowiedź :
Ze względu na wysokość garażu Zamawiający dopuszcza samochód o wysokości całkowitej max.3150mm.

Pytanie nr 4
Dot.: pkt 2.5. Zał. nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga ogumienia terenowego z bieżnikiem dostosowanym różnych warunków atmosferycznych, na wszystkich kołach ogumienie pojedyncze. Z wymagań wynika, że przedmiotem postępowania jest dostawa pojazdu w " uterenowionej, który z definicji przeznaczony jest do poruszania się po d twardych i w ograniczonym zakresie po za nimi. W związku z tym wnosimy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu wykona oferujących pojazdy uterenowione z ogumieniem bliźniaczym tylnej osi z bieżnikiem uniwersalnym szosowo-terenowym.
Czy Zamawiający dopuści koła pojedyncze osi przedniej i koła podwójne (bliźniacze) na osi tylnej z bieżnikiem uniwersalnym terenowo - szosowym?

Odpowiedź :
Zamawiający dopuszcza samochód z ogumieniem pojedynczym na osi przedniej i koła bliźniacze podwójne na osi tylnej z bieżnikiem uniwersalnym terenowo-szosowym.

Pytanie nr 5
Dot.: pkt 2.6. Zał. nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga by podwozie było wyposażone w skrzynię biegów o maksymalnym układzie biegów 6+1.
Czy Zamawiający dopuści mechaniczną skrzynię biegów w układzie 8+1?

Odpowiedź :
Zamawiający dopuszcza samochód z mechaniczną skrzynią biegów w układzie 8+1.

Pytanie nr 6
Dot.: pkt 2.6. Zał. nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga układu hamulcowego z hamulcami bębnowymi na wszy osiach.
Alternatywą dla hamulców bębnowych są hamulce tarczowe posiadające dużo wyższą skuteczność hamowania od wymaganych przez Zamawiającego hamulce bębnowych, co dla samochodu pożarniczego jest bardzo ważną cechą zwłaszcza; biorąc pod uwagę, że pojazdy pożarnicze poruszają się z dużymi przyśpieszę oraz z maksymalnymi prędkościami.
Zastosowanie hamulców tarczowych poprawia bezpieczeństwo zarówno s strażaków jak i innych uczestników ruchu.
Dopuszczenie przez Zamawiającego wskazanego rozwiązania pozwoli na złożenie: większej ilości ofert, a co za tym idzie wpłynie na zmniejszenie ceny oferty pojazdu - co nie jest bez znaczenia zważywszy na fakt, że Zamawiający sam o jako główne kryterium wyboru oferty - najniższą cenę oferowanego pojazdu.
Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści wykonawców oferujących zabudowy wykonane na podwoziach z hamulcami tarczowymi na obu osiach?

Odpowiedź :
Zamawiający dopuszcza samochód wykonany na podwoziach z hamulcami tarczowymi na obu osiach.

Pytanie nr 7
Dot.: pkt 2.7. Zał. nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w immobilizer. Immobilizer nie jest rozwiązaniem stosowanym powszechnie w pojazdach ciężarowych , a szczególnie w samochodach przeznaczonych dla straży pożarnej nie ma on praktycznego zastosowania , co więcej w razie awarii może on unieruchomić pojazd co w przypadku samochodów starzy pożarnej niesie ze sobą ogromne konsekwencje.
Czy Zamawiający dopuści pojazd z kabiną spełniającą wymagania, jednakże bez immobilisera?

Odpowiedź :
Zamawiający dopuszcza samochód bez immobilisera.

Pytanie nr 8
Dot.: pkt 3.1. Zał. nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga by zabudowa była wykonana ze stali nierdzewnej i aluminiowej oraz zamontowana na ramie pośredniej wyposażonej w amortyzujące elementy metalowo-gumowe.
Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z zabudową wyposażoną w elementy kompozytowe zamontowaną na ramie pomocniczej, która z kolei jest zamocowany sposób elastyczny do ramy podwozia zgodnie z wytycznymi producenta podwozia ?

Odpowiedź :
Zamawiający dopuszcza pojazd z zabudową wyposażoną w elementy kompozytowe zamocowane na ramie pomocniczej, która to zamontowana jest zgodnie z wytycznymi producenta.

Pytanie nr 9
Dot.: pkt 3.2. Zał. nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd wyposażony był w działko wodno- pianowe min. o wydajności min. 1600 l/min. z blokadami położenia w pionie i poziomie.
Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z działkiem wodno- pianowym bez blokad położenia w pionie i poziomie?

Odpowiedź :
Zamawiający dopuszcza samochód z działkiem wodno-pianowym bez blokad położenia w pionie i poziomie..

Pytanie nr 10
Dot.: pkt 3.5. Zał. nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd wyposażony był w skrytki o głębokości użytkowej min. 550 mm.
Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze skrytką mniejszej niż 550 m, jednakże umożliwiającej ergonomiczne zamontowanie przewożonego wyposażenia? Rozumiemy/ że wymóg głębokości nie odnosi się również do skrytek środkowych, które z racji usytuowania zbiornika mają głębokość Ok. 40 cm?

Odpowiedź :
Zamawiający dopuszcza samochód ze skrytkami o głębokości użytkowej mniejszej niż 550 mm.

Pytanie nr 11
Dot.: pkt 3.6. Zał. nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd wyposażony był w oświetlenie LED pola zapewniające min, 15 luksów w odległości lm od pojazdu. Zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 1846-2 oświetlenie robocze powinno zapewniać min. 5 luksów w odległości lm od pojazdu na poziomie gruntu. Czy wobec powyższego Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z oświetleniem LED pola pracy zapewniającym zgodnie z normą min. 5 luksów w odległości pojazdu?

Odpowiedź :
Zamawiający dopuszcza samochód z oświetleniem LED pola pracy zgodnie z normą min. 5 luksów w odległości 1m od pojazdu.

Pytanie nr 12
Dot.: pkt 3.10. Zał. nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga by zbiornik wody wykonany był ze stali nierdzewnej o pojemności 3500 litrów i posiadał właz rewizyjny szybko otwierany.
Obecnie niemal wszyscy światowi producenci stosują rozwiązania ze zbiornikiem wody wykonanym z materiałów kompozytowych, gdyż jest to rozwiązanie nowocześniejsze. Niewątpliwą jego zaletą jest wysoka wytrzymałość nieograniczona odporność na korozję oraz znacząco mniejsza waga w porównaniu do zbiorników stalowych, które to parametry mają decydujące znaczenie w pojazdach służących celom ratowniczo- gaśniczym.
Czy Zamawiający dopuszcza zaproponowanie pojazdu ze zbiornikiem wody wykonanym z materiałów kompozytowych o pojemności min. 3000 litrów, z włazem rewizyjnym, jednakże nieszybko otwieranym?

Odpowiedź :
Zamawiający dopuszcza samochód o pojemności min. 3000l wyłącznie ze zbiornikiem ze stali nierdzewnej z włazem rewizyjnym.

Pytanie 13
Dot.: pkt 3.13. Zał. nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga zamontowania autopompy dwuzakresowej z wydajnością na niskim ciśnieniu (0,8MPa) w przedziale min. 2600- 2800 l/min, a na wysokim ciśnieniu (4 MPa) min. 450 l/min.

Tak określony wymóg wydaje się zupełnie niemożliwy do logicznego wyjaśnienia i, jak mniemamy, wynika wyłącznie z faktu chęci utrudnienia dostępu do uzyskania zamówienia innym podmiotom. Wedle normy autopompy klasyfikuje się jako A16, A24 lub A32, co w najprostszym tłumaczeniu oznacza nominalną wydajność na poziomie odpowiednio 1600, 2400 lub 3200 l/min, tak więc określenie wymogu na poziomie 2600- 2800 l/min wydaje się niczym innym jak celową manipulacją w celu utrudnienia uczciwej konkurencji. O bezzasadności wymogu świadczy również fakt, że Zamawiający wymaga zamontowania działka dachowego o wydajności jedynie 1600 l/min oraz jednej linii szybkiego natarcia.
Czy Zamawiający dopuści zatem zaproponowanie autopompy o wydajności wynoszącej odpowiednio min. 3200 l/min. oraz 400 l/min?
Zwracam uwagę na fakt, że zaproponowana wydajność z naddatkiem spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także wydawania dopuszczenia tych wyrobów do. użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143 poz. 1002) z późn, zmianami i w zupełności wystarcza do zasilania wymaganej przez Zamawiającego jednej linii szybkiego natarcia i skutecznego prowadzenia akcji gaśniczej.

Odpowiedź :
Zamawiający dopuszcza samochód z autopompą o wydajności wynoszącej odpowiednio:
- min. 3200 l/min – dla niskiego ciśnienia (0,8 MPa);
- min. 400 l/min - dla wysokiego ciśnienia (4 MPa).

Pytanie nr 14
Dot.: pkt 3.13. Zał. nr 5 do SIWZ

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie autopompy umożliwiającej jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia, bez konieczności mechanicznego ani zdalnego załączania stopnia wysokiego ciśnienia? Niemal wszyscy liczący się producenci pomp mają rozwiązania z możliwością podawania środków gaśniczych równocześnie na stopniu niskiego i wysokiego ciśnienia, bez możliwości odłączania, co znowu potwierdza tezę, iż Zamawiający nie kierował się dobrem Użytkownika a jedynie chęcią utrudnienia uczciwej konkurencji.

Odpowiedź :
Zamawiający dopuszcza samochód z autopompą umożliwiającą jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia, bez konieczności mechanicznego ani zdalnego załączania stopnia wysokiego ciśnienia.

Pytanie nr 15
Dot.: pkt 3.13. Zał. nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga wyposażenia pojazdu w autopompę smarowaną olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania, przy czym wyklucza się konieczność uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, tzn. nie częściej niż 250 motogodzin lub co 12 miesięcy.
Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z autopompą smarowaną olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania, bez konieczności uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, w których interwał wynosi 100 motogodzin lub 12 miesięcy, co jest typowym rozwiązaniem producentów autopomp?

Odpowiedź :
Zamawiający dopuszcza samochód z autopompą smarowaną olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania, bez konieczności uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, w których interwał wynosi 100 motogodzin lub 12 miesięcy.

Pytanie nr 16
Dot.: pkt 3.15. Zał. nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga by układ wodno- pianowy był wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskiwanie stężeń w zakresie od 3%- ej%, w całym zakresie pracy autopompy.
Czy Zamawiający dopuści wyposażenie układu wodno- pianowego w automatyczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskanie stężeń 3% i 6% w całym zakresie pracy autopompy?

Odpowiedź :
Zamawiający dopuszcza samochód wyposażony w układ wodno- pianowego z ręcznym lub automatycznym dozownikiem środka pianotwórczego umożliwiający uzyskanie stężeń 3% i 6% w całym zakresie pracy autopompy.

Pytanie nr 17
Dot.: pkt 3.21. Zał. nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga by wciągarka umieszczona była na podstawie zabezpieczonej antykorozyjnie poprzez ocynk.
Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z wciągarką zamocowaną na podstawie zabezpieczonej antykorozyjnie inną metodą niż ocynkowanie?

Odpowiedź :
Zamawiający dopuszcza samochód z wciągarką zamocowaną na podstawie zabezpieczonej antykorozyjnie inną metodą niż ocynkowanie.

Pytanie nr 18

Zamawiający wymaga by Wykonawca udzielił gwarancji na przedmiot umowy na okres 36 miesięcy.
Pragniemy zwrócić uwagę Zamawiającego, że standardowym okresem na jaki udzielana jest gwarancja w przypadku pojazdów pożarniczych jest okres 24 miesięcy. Każdy dodatkowy rok gwarancji obciąża bezpośrednio Zamawiającego i powoduje znaczne podniesienie ceny oferowanego pojazdu, co w przypadku gdy głównym kryterium wyboru oferty jest właśnie cena ma kluczowe znaczenie.
Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu, którego okres gwarancji będzie wynosił 24 miesiące.

Odpowiedź :

Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji i rękojmi na dostarczony przedmiot umowy.
Zgodnie z pkt. 3 rozdziału III siwz długość okresu gwarancji jest jednym z kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty (rozdział XVI siwz).
Minimalny okres gwarancji wynosi 24 miesiące.

Ponadto ZAMAWIAJĄCY informuje, iż dokonuje następujących zmian :

1. Zmienia się ogłoszenie o zamówieniu
2. Zmienia się termin składania ofert na dzień 17 czerwca 2016r godz. 9:oo
3. Zmienia się termin otwarcia ofert na dzień 17 czerwca 2016r godz. 10:oo
4. Zmienia się zał. nr 5 do siwz – opis parametrów techniczno-użytkowych
5. Zmienia się zał. nr 8 do siwz.

WÓJT
mgr inż. Paweł Miłłowski